

Pourquoi les UJ & CVD « Constant Velocity Drive » ne sont pas homocinétiques ?

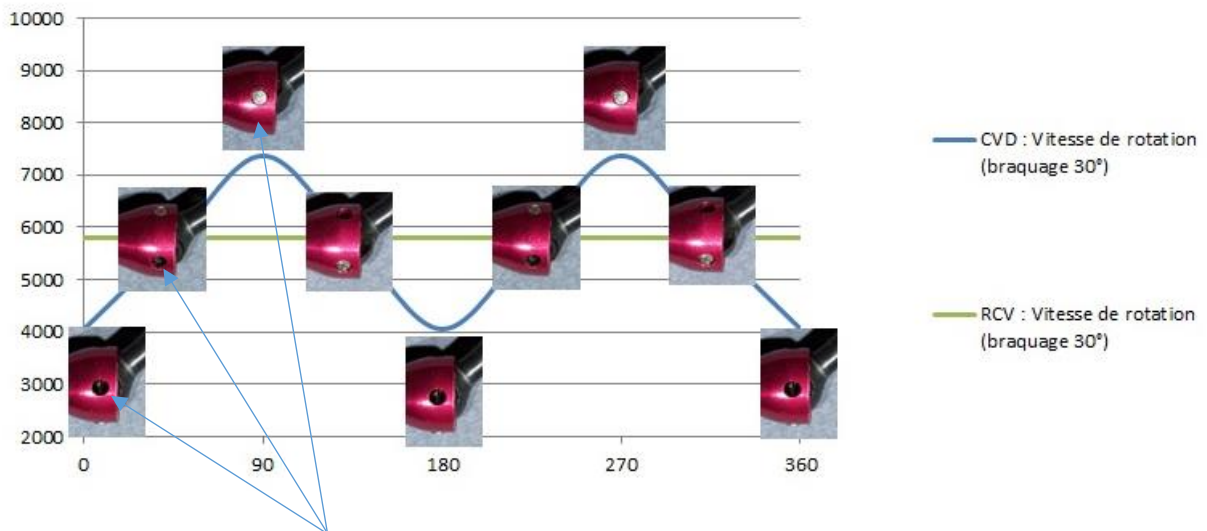
La conception interdit la conservation des vitesses :

La goupille est rattachée à l'axe de roue

L'axe interne « trunion » est rattaché au shaft

⇒ Aucune pièce ne peut être constamment positionnée au demi-angle

Variation de la vitesse de rotation pendant un tour de roue (tr/min) - CVD vs RCV



La vitesse de rotation n'est pas la même
suivant la position de la goupille.

Avec un angle de 30°, la vitesse de rotation
varie de +/- 25% sur un tour de roue.

⇒ VIBRATION !!



MiBorg

Patent n° FR 12 59048

miborg-rc.com