

## RCV balls driveshaft

### Tableau de classification et d'usage des différents modèles de cardans RCV

#### « Touring car »

Modèle	Avant 4WD Touring Car (avec Spool)	Avant FWD Touring Car (avec Différentiel)	Arrière 4WD Touring Car (avec Différentiel)
RCV 1.0	✗	✗	<sup>(3)</sup> ✓
RCV 2.0	✗	<sup>(2)</sup> ✓	<sup>(1)</sup> ✓
RCV 3.0	<sup>(1)</sup> ✓	✗	✗

(1) Toutes motorisations

(2) Motorisation type ETS 17,5

(3) Motorisation type ETS 13,5

#### **Préconisations :**

*Eviter d'utiliser les cardans RCV uniquement à l'avant, le gain obtenu risquerait de trop déséquilibrer votre châssis.*

*Le montage des cardans RCV à l'arrière stabilise votre châssis sans le freiner, ils apportent beaucoup de confort et d'efficacité en trajectoire et cela s'avère encore plus vrai avec les nouvelles générations de châssis de type « MID motor ».*

*Les cardans arrière RCV sont le parfait allié des trains arrière actifs type ARS (Active Rear System) et permettent d'intéressants réglages:*

***Moins de pince pour plus de vitesse de pointe en « stock » en particulier  
Moins de pince à l'enfoncement pour moins freiner la voiture en courbe***

*Si vous avez un doute ou une question : n'hésitez pas à nous contacter*



MiBorg

Drive with a rail

miborg-rc.com